**Федеральное агентство железнодорожного транспорта**

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования**

**«Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II» (МГУПС (МИИТ)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| СОГЛАСОВАНО |  | УТВЕРЖДАЮ |
| Заведующий кафедрой |  | Директор института ИТТСУ |
| Л.А. Баранов |  | П.Ф. Бестемьянов |
| / / |  | / / |
|  |  |  |

**Кафедра "Управление и защита информации"**

**Индивидуальный план работы**

*преподавателя*

на 2015/2016 учебный год

|  |  |
| --- | --- |
| **Фамилия, Имя, Отчество** | Максимов Владислав Михайлович |
| **Должность** | Доцент |
| **Ученая степень** | к.т.н. |
| **Ученое звание** | Доцент |
|  | |
| **Штатный 0,5 ставки** | |

Сроки предоставления индивидуальных планов в Учебно-методическое управление:

- до 1 сентября – отчёт по планируемой учебной нагрузке, с возможной коррекцией по итогам нового набора до 15 октября;

- до 1 февраля – отчет о фактической работе за 1 семестр;

- до 1 июля – отчет о фактической работе за учебный год.

**Учебная работа**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование дисциплин | Объединение, группа | Вид занятий | Запланировано в часах | Факт. в часах | Примечание |
| *1 семестр* |  |  |  |  |  |
| *Численные методы в инженерных расчётах* | УТС Б-3  (ТУУ-31 ) | Лк. | 18 |  |  |
|  |  | Экз. | 2 |  |  |
|  |  | Конс. | 3 |  |  |
|  |  | Пр. | 36 |  |  |
|  |  | Инд. | 4 |  |  |
|  |  | КРАПК | 3 |  |  |
|  |  | Курс.пр. | 33 |  |  |
| *Микропроцессорные устройства систем управления* | УТС Б-4  (ТУУ-41 ) | Лк. | 18 |  |  |
|  |  | Экз. | 2 |  |  |
|  |  | Конс. | 3 |  |  |
|  |  | Лаб.р. | 20 |  |  |
|  |  | Инд. | 7 |  |  |
|  |  | КРАПК | 3 |  |  |
| *Всего часов за семестр:* |  |  | 152 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| Наименование дисциплин | Объединение, группа | Вид занятий | Запланировано в часах | Факт. в часах | Примечание |
| *2 семестр* |  |  |  |  |  |
| *Численные методы в инженерных расчётах* | УТС Б-2  (ТУУ-21 ) | Лк. | 36 |  |  |
|  |  | Экз. | 2 |  |  |
|  |  | Конс. | 3 |  |  |
|  |  | Лаб.р. | 20 |  |  |
|  |  | Пр. | 18 |  |  |
|  |  | Инд. | 2 |  |  |
|  |  | КРАПК | 3 |  |  |
| *Численные методы в инженерных расчётах* | УТС Б-2  (ТУУ-21 ) | Курс.пр. | 30 |  |  |
| *ГАК* | УИТС-6  (ВУИ-61 ) | ГАК | 5 |  |  |
| *Всего часов за семестр:* |  |  | 140 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| *Всего часов за год:* |  |  | **292** |  |  |

**ii. Учебно-методическая работа**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование работы | Объём | Сроки | Отметки о выполнении |
| 1. Разработка рабочей программы и ФОС научно-исследовательской работы по направлению «27.03.04 – Управление в технических системах» профиль «Управление и информатика в технических системах» очная и очно-заочная (вечерняя) формы обучения (бакалавры).  2. Разработка методических указаний по выполнению выпускной квалификационной работы по направлению «27.03.04 – Управление в технических системах» профиль «Управление и информатика в технических системах» очная и очно-заочная (вечерняя) формы обучения (бакалавры) (совместно с Барановым Л.А., Иконниковым С.Е.).  3. Разработка рабочей программы и ФОС по ИГА для направления «27.03.04 – Управление в технических системах» профиль «Управление и информатика в технических системах» очная и очно-заочная (вечерняя) формы обучения (бакалавры). |  | 01.09.2015 - 06.02.2016 |  |
| 1. Обновление УМКД по дисциплине «Численные методы в инженерных расчётах» по направлению «27.03.04 – Управление в технических системах» профиль «Управление и информатика в технических системах» очная и очно-заочная (вечерняя) формы обучения (бакалавры) (совместно с Барановым Л.А., Максимовым В.М.). |  | 07.02.2016 - 30.06.2016 |  |

**iii. Научно-исследовательская работа**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование работы | Объём | Сроки | Отметки о выполнении |
| Раздел 8. Алгоритм регулирования времени хода поезда на базе нечеткой логики.  1. Метод нечеткого управления с упреждающим расчетом. |  | 01.09.2015 - 31.12.2015 |  |
| Раздел 8. Алгоритм регулирования времени хода поезда на базе нечеткой логики.  1. Алгоритм автоведения на базе нечеткой логики. |  | 01.01.2016 - 30.06.2016 |  |

**iv. Организационно-методическая и воспитательная работа**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование работы | Объём | Сроки | Отметки о выполнении |
| 1. Ответсвенный за организацию дипломного проектирования на кафедре.  2. Ответсвенный за организацию научно-исследовательской работы студентов на кафедре.  3. Руководство научно-исследовательской работой 2-х студентов. |  | 01.09.2015 - 06.02.2016 |  |
| 1. Ответсвенный за организацию дипломного проектирования на кафедре.  2. Ответсвенный за организацию научно-исследовательской работы студентов на кафедре.  3. Руководство научно-исследовательской работой 2-х студентов. |  | 07.02.2016 - 30.06.2016 |  |

**Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**